

5.) Aufspulen des leeren Seiles

Last abhängen, Wendegetriebe unter treten der Fahrzeugkupplung auf "Heben" stellen, Fahrzeugkupplung loslassen und das leere Seil gespannt auf die Trommel aufwickeln.

ACHTUNG! Wendegetriebe nur bei ausgerückter Fahrzeugkupplung schalten.

Bedienung Typ Hydro U 3

Die Winde ist mit einem selbsthemmendem Schneckengetriebe und einem angeflanschten Hydromotor für Vor- und Rücklauf zum absolut sicheren HEBEN, SENKEN und ABLASSEN der Last ausgerüstet. Die Bedienung erfolgt über die Unimog-Hydraulik-Bedienungshebel vom Fahrersitz aus.

1.) Ausziehen des losen Seiles

Trommelkupplung (4 Abb. 2 Seite 12) auskuppeln, Seil in der gewünschten Länge von Hand abziehen, Trommelkupplung einkuppeln (darauf achten, daß das Seil unter Spannung zwischen Last und Trommel steht).

2.) Einziehen des Seiles = Anheben der Last

Der Bedienende im Fahrersitz schaltet die Unimog-Hydraulik nach Vorschrift ein. Durch betätigen des Hydraulik-Bedienungshebels an der Lenksäule setzt sich die Winde in Bewegung.

3.) Anhalten der Last

Durch loslassen des Hydraulik-Bedienungshebels kann der Hub- oder Abfaßvorgang jederzeit unterbrochen werden. Die Last wird von dem selbsthemmenden Schneckengetriebe gehalten.

4.) Ablassen der Last

Durch Betätigung des Hydraulik-Bedienungshebels an der Lenksäule in entgegengesetzte Richtung über den Nullpunkt hinweg wird die Last abgelassen. Durch loslassen des Hydraulikhebels kann die Last jederzeit angehalten werden.

5.) Aufspulen des leeren Seiles

Last abhängen, Hydraulik-Bedienungshebel betätigen und das lose Seil gespannt auf die Trommel aufwickeln.

ACHTUNG! Die Winde muß unbedingt über drei Leitungen (Druck-, Rücklauf- und Leckölleitung) an die Unimog-Hydraulik angeschlossen sein.