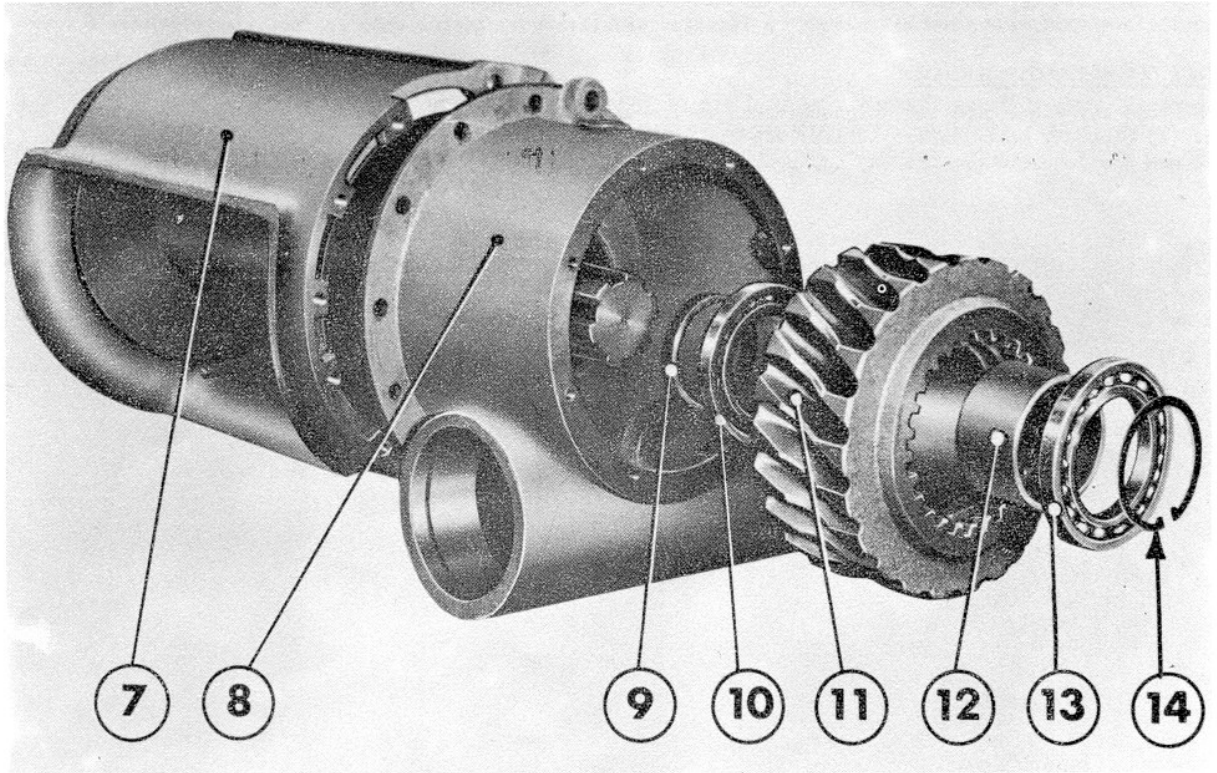


Anschließend schiebt man den Distanzring (9) auf die Trommelwelle, baut aber vorher das Lager (10) in das Schneckenrad (11) ein, schiebt auf der anderen Seite den Distanzring (12) in das Schneckenrad und schließt es mit dem Lager (13) ab, wonach anschließend das komplett zusammengebaute Schneckenrad auf die Trommelwelle aufgeschoben wird und sichert diese Teile mit dem Seegering (14) ab.



Nun baut man die Schneckenwelle (15) in das Schneckengehäuse ein, indem man vorher auf die Schneckenwelle das Lager (16) aufgesetzt hat, verschließt nun diese Seite mit dem Deckel (17) und sichert sie mit dem Seegering (18) ab. Auf der anderen Seite baut man nun das Lager (19) ein, sichert es ab mit dem Seegering (20) und presst den Simmerring (21) in das Gehäuse. Anschließend wird die Bremsscheibe (22) aufgesetzt und mit der Schneckenwelle (15) verschraubt. Man legt die Zahnkupplung (23) ein, indem man vorher die Arretierkugel mit Feder in der Trommelwelle eingebaut hat. Vor Einschieben der Zahnkupplung (23) legt man die Schaltgabel (24) in die dafür vorgesehene Schaltrille. Anschließend kann der Deckel mit dem Getriebegehäuse verschraubt werden.

